

29^e Schutte Informatisering HELLEDOORN RALLY 2010

BIJZONDER REGLEMENT

Dit Bijzonder Reglement is opgesteld conform het Standaard Rally Reglement 2010 van de Sectie Rally's van de KNAF. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen in dit Bijzonder Reglement zullen slechts door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of het College van Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

1 Programma van het evenement

Maandag 7 juni	24.00 uur	Inschrijving open
Maandag 6 september	24.00 uur	Sluiting inschrijvingen
Zaterdag 11 september	24.00 uur	Publicatie definitief geaccepteerde inschrijvingen op website: www.hellendoornrally.eu Publicatie wedstrijdsschema op de website
Donderdag 16 september	17:30-20:30 uur 19.00-22.00 uur	Uitreiking Wedstrijdbescheiden, Documentencontrole Rallyheadquarters Verkenning klassementsproeven (zie art. 8.2)
Vrijdag 17 september	07.30 uur 08.00-17.00 uur 13.00-16.00 uur 15.00-24.00 uur 17.30 uur 18.00 uur 19.01 uur 22.58 uur	Servicepark open Verkenning klassementsproeven (zie art. 8.2) Technische keuring (zie art. 10.2) Perskamer open 1 ^e vergadering Sportcommissarissen Publicatie startlijst 1 ^e etappe in Rally Headquarters en Servicepark Start van de rally, Manege 't Oale Spoor. Finish van de 1 ^e etappe, Manege 't Oale Spoor.
Zaterdag 18 september	07.00 uur 07.00-22.00 uur 08.01 uur 18.45 uur 19.00 uur 20.30 uur 21.15 uur 21.45 uur 22.00 uur 22.30 uur	Publicatie klassement na 1 ^e etappe en startlijst 2 ^e etappe in Rally Headquarters en Servicepark Perskamer open Start 2 ^e etappe, Manege 't Oale Spoor Finish 1 ^e deelnemer, Manege 't Oale Spoor Nakeuring, Garage Olthof-Jöersen. 2 ^e Vergadering sportcommissarissen Publicatie voorlopig eindklassement, Rally Headquarters Publicatie definitief eindklassement, Rally Headquarters Prijsuitreiking, Rally Headquarters Sluiting Servicepark

Locaties:

Rally Headquarters:	Restaurant 'de Kroon', Dorpsstraat 26 te Hellendoorn.
Officieel publicatie bord:	Restaurant 'de Kroon', Dorpsstraat 26 te Hellendoorn. van 16 september 2010 18:00 uur tot 18 september 2010 22:00 uur
Officieu publicatiebord:	Servicepark, Ten Brinke, Morsweg 24 te Rijssen.
Technische keuring:	Teunis Industrie Techniek, Galvanistraat 18 te Rijssen.
Servicepark:	Ten Brinke Transport, Morsweg 24 te Rijssen.
Hergroepering:	Teunis Industrie Techniek, Galvanistraat 18 te Rijssen.
Start/Herstart/Finish/ Parc Fermé:	Manege 't Oale Spoor, Pastoor Reintjesstraat 77 te Hellendoorn.
Perskamer:	Restaurant 'de Kroon', Dorpsstraat 26 te Hellendoorn.
Technische nakeuring:	Garage Jöersen, Reggeweg 10, Hellendoorn.

2 ORGANISATIE EN BESCHRIJVING

2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Rallyclinic Dutch Open Rally Kampioenschap 2010.
- F2- Rallykampioenschap 2010.
- Groep A Rallykampioenschap 2010.
- Groep N Rallykampioenschap 2010.
- Groep C Rallykampioenschap 2010.

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- n.n.b.

2.2 BSR goedkeuring.

Goedkeuringsnummer: .BSR-10-16/AK, dd 20-07-2010.

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

2.3 Naam van de organisator.

Stichting Hellendoorn Rally, Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal.

2.4 Locatie permanent wedstrijdsecretariaat.

Secretariaat Hellendoorn Rally, Postbus 107, 7440 AC te Nijverdal.

E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu.

Tel.: n.n.b.

Het secretariaat is geopend vanaf 7 juli tot en met 15 september: 20.00 – 22.00 uur.

2.5 Organisatiecomité.

Voorzitter: Anno Baker.

Secretariaat: Bennie Kroezen, Hetty Weijermans.

Penningmeester: Roy Koelen

Leden: Clenn van den Berg, Martijn Bins, Erwin Dunnewind, Fred Hazewinkel, Marcel Hazewinkel, Gerholt Lankamp, Henk Meijerink, Daan Pont, Chris Rens, Kas Spoelstra, Michel Weijermars, JanGerrit van de Westering, Fons Wolfkamp.

2.6 College Sportcommissarissen.

Voorzitter: Marc van Geel (9543).

Leden: Luc Gommers (4440), Jan Hagoort (2068), Daniel Soares (adjunct)(34782).

Secretaris: Arie Kroeze (9812).

2.7 Observer en gedelegeerden.

Observer: wordt in een Officieel Bulletin bekend gemaakt.

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Eric Noort (5439).

KNAF Hoofd Technische commissarissen: Hans Lubking (4948)

2.8 Officials.

Wedstrijdleider: Daan Pont (2829).

Assistent Wedstrijdleider: Martijn Bins (5399).

Wedstrijdsecretaris: Arie Kroeze (9812).

Hoofd Veiligheid: Henk Meijerink (22103).

Hoofd Medische Dienst: Dick Grootoenk.

Hoofd Milieu: John Otten (13591).

Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393).

Hoofd Uitslagendienst: Harry van Bemmelen (Rally Timing).

Hoofd Persdienst: Bert Janssen / Michiel Kempers.

Contactpersoon aanwonenden: Fred Hazewinkel.

Proevenchefs: worden in een Officieel Bulletin bekend gemaakt.

2.9 Omschrijving.

Totale lengte van de rally: ca. 425 km.

Aantal klassementsproeven: 16.

Totale lengte klassementsproeven: ca. 165 km.

Aantal etappes: 2.

Wegdek van de klassementsproeven: 75 % verhard.

2.10 Locatie wedstrijdsecretariaat (Rally Headquarters) tijdens het evenement.

Restaurant 'de Kroon', Dorpsstraat 26 te Hellendoorn.

E-mail: secretariaat@hellendoornrally.eu

Tel.: n.n.b.

Rally Headquarters is open op:

- donderdag 16 september van 12.00 uur tot 23.00 uur.
- vrijdag 17 september van 07.00 uur tot 24.00 uur.
- zaterdag 18 september van 07.00 uur tot 22.00 uur.

2.11 Locatie Parc Fermé.

De locatie van het Parc Fermé tussen de etappes en na de finish is:
Manege, 't Oale Spoor, Pastoor Reintjesstraat 77 te Hellendoorn.

2.12. Locatie Officieel Publicatiebord.

Het Officiële publicatiebord is geplaatst in Rally Headquarters (restaurant de Kroon, Dorpsstraat 26 te Hellendoorn), vanaf donderdag 16 september 17.30 uur tot zaterdag 18 september 22.00 uur. Een Officieus publicatiebord is nabij de ingang van het Servicepark (te Brinke, Morsweg 18 te Rijssen) geplaatst, vanaf vrijdag 17 september 08.00 uur tot zaterdag 18 september 22.00 uur.

3 INSCHRIJVINGEN

3.1 Inschrijvingsprocedure.

Inschrijving open: maandag 7 juni, 24.00 uur.

Sluiting inschrijving: maandag 6 september, 24.00 uur.

Inschrijven kan uitsluitend via de mogelijkheid op de internet site:

www.hellendoornrally.eu.

De inschrijving wordt definitief geaccepteerd wanneer het permanente secretariaat de inschrijving én het totale inschrijfgeld ontvangen heeft vóór 6 september, 24.00 uur.

3.2 Aantal toe te laten deelnemers en klassen.

3.2.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 100.

Indien meer dan 100 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

3.2.2 Groep / Klassen.

Groep –N- auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse N1 (incl R1A): t/m 1400 cc
- klasse N2 (incl R1B): boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse N3: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse N4: boven 2000 cc en Super 2000.

Groep –A- auto's, inclusief World Rally Cars (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen):

- klasse A5: t/m 1400 cc.
- klasse A6 (incl R2B): boven 1400 t/m 1600 cc.
- klasse A7 (incl R2C, R3C/D/T):boven 1600 t/m 2000 cc.
- klasse A8: boven 2000 cc.

Groep –H- auto's, uitgehomologeerde auto's (homologatie 4 tot 10 jaar verlopen):

- klasse H9: t/m 1400 cc
- klasse H10: boven 1400 t/m 1600 cc
- klasse H11: boven 1600 t/m 2000 cc
- klasse H12: boven 2000 cc

Groep –Y- auto's, uitgehomologeerde historische auto's, (homologatie meer dan 10 jaar verlopen):

- klasse Y13: t/m 1400 cc;
- klasse Y14: boven 1400 t/m 1600 cc;
- klasse Y15: boven 1600 t/m 2000 cc;
- klasse Y16: boven 2000 cc.

Groep – C- auto's, met een Nationale homologatie:

- klasse C3: conform 205 Cup reglement.
- klasse C4: conform Mitsubishi Colt Cup reglement.
- klasse C5: conform 325i Challenge reglement.

Groep – C- auto's, niet gehomologeerde auto's

- klasse C2: conform Volvo Original Cup Holland reglement.
- klasse C6: conform BMW Compact M3 reglement.
- klasse C8 : conform Nissan 350Z Challenge reglement.

Groep – GT- auto's: deze auto's worden alleen toegelaten na schriftelijk toestemming van het Bestuur Sectie Rally's.

3.3 Inschrijfgelden.

3.3.1 Met reclame van de organisator: € 650,00
Zonder reclame van de organisator: € 1.100,00

3.3.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Secundaire verzekering
- 2 Rallyschilden
- 2 Sets wedstrijdnummers
- 2 Portier stickers met wedstrijdnummer
- 2 Reclame stickers
- 2 verkenning stickers
- 1 Routeboek
- 1 Routekaart
- 1 Programmaboek
- 2 Rijders badges
- 1 Service sticker
- 1 Hospitality sticker
- 4 Service badges
- 60 m2 serviceplaats

3.3.3. Uitbreiding service plaats: € 150,00 per 20 m2.

3.4 Betalingsmogelijkheden.

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

per bank: Rabo Bank te Hellendoorn, rekening nummer: 1312.56.742., t.n.v. Stg. Hellendoorn Rally, met de vermelding van de naam van de eerste bestuurder.

IBAN nummer: NL50RABO0131256742, BIC nummer: RABONL2U.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk 7 september door de organisator ontvangen zijn.

In uitzonderingsgevallen kan het inschrijfgeld, na akkoord van de organisator, tijdens de documenten controle betaald worden. In dit geval zal het inschrijfgeld met € 100,-- verhoogd worden.

3.5 Terugbetaling.

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terug betaald worden:

- volledig inschrijfgeld, minus 20% in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
 - volledig inschrijfgeld, minus 50% wanneer de deelnemer de inschrijving om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kan nemen.
- Na 6 september zal geen terugbetaling plaatsvinden.

3.6 Super Rally Systeem.

Wanneer een deelnemende auto de finish van de 1^e etappe niet bereikt, zal deze worden toegelaten tot de start van de 2^e etappe conform de voorwaarden als beschreven in het SRR art 16.7.

De inschrijver moet de wedstrijdsecretaris informeren over zijn intentie van een herstart voor de volgende etappe binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen.

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan. Dit zal geschieden één uur voor de herstart van de etappe in een speciaal deel van het parc ferme.

4 VERZEKERING

4.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 4.3.). Elk verzuim om dit te verklaren zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

- 4.2** Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 2.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
 - Het eigen risico voor de deelnemer is € 1000,- per ongeval of gebeurtenis.
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende équipe opgeeft of door uitsluiting.

4.3 Vrijwaringsclausule.

Door middel van het inzenden van de inschrijving en de betaling van het volledig inschrijfgeld verklaren de inschrijver en/of beide leden van de equipe bekend te zijn en akkoord te gaan met het onderstaande:

Ik heb het Standaard Reglement Rally en Rallysprint 2010 van de KNAF, inclusief de bijlagen en het Bijzonder Reglement van de 29^e Schutte Informatisering HELLENDOORN RALLY gelezen en verklaar het te zullen naleven.

Ik verklaar dat ik lichamelijk en geestelijk gezond ben om aan het evenement deel te nemen en dat ik bekwaam ben om dit te doen.

Ik erken dat ik de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, ken en verklaar dit risico te accepteren.

De organisator en haar medewerkers, sponsors, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF enerzijds zijn tegenover de deelnemer (inschrijver en/of bestuurders) niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan dit evenement mocht ontstaan, terwijl de deelnemer de organisator en haar medewerkers, sponsors, officials en marshals van het evenement, alsmede de KNAF vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Ik verklaar dat het gebruik van de hierbij ingeschreven auto is verzekerd, zoals bij de wet verplicht, geldig is voor die delen van het evenement die plaatsvinden op wegen die niet behoren tot de klassementsproeven.

Ik verklaar dat ik als rijder in het bezit ben van een geldig rijbewijs. Ingeval de navigator geen geldig rijbewijs kan overleggen verklaren de 1^e bestuurder en 2^e bestuurder niet te zullen wisselen van functie.

Indien een lid van de equipe jonger is dan 18 jaar, moet de vrijwaringclausule mede ondertekend worden door één van de ouders of door een door de ouders gemachtigde persoon onder overleggen van een schriftelijke machtiging.

5 RECLAME

5.1 Verplichte reclame.

De ruimte op de voorportierstickers en op de rallyschilden is gereserveerd voor reclame van de organisator. De wedstrijdnummers moeten in hun geheel, zonder enige verandering, op de auto aangebracht worden.

5.2 Extra reclame.

De extra reclame kan niet door inschrijvers en/of bestuurders geweigerd worden die hebben ingeschreven "met reclame van de organisator". De extra reclame wordt in een officieel bulletin bekend gemaakt.

5.3 Rallyschilden.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden.

5.4 Wedstrijdnummers.

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 3 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de achterruit.

6 BANDEN

Zie het gestelde in bijlage IV van het SRR.

7 BRANDSTOF / SERVICEPARK

7.1 Specificatie.

De brandstof moet voldoen aan de FIA specificaties, beschreven in Bijlage –J- van de ISC, met de uitzondering dat het max. toegestane loodgehalte in Nederland 0,15 gr/l. voor gelode brandstof is.

7.2 Tanken van de auto.

Het tanken van de auto is alleen toegestaan in de tankzone nabij het servicepark, conform de regelgeving van de plaatselijke brandweer en op aanwijzing van de ter plaatse aanwezige official of brandweer.

Tanken is alleen toegestaan met een mechanische pomp. Na het tanken moet de overgebleven brandstof weer worden meegenomen naar de eigen serviceplaats.

Tijdens het tanken mogen slechts 2 leden van de service equipe in de tankzone aanwezig zijn. In geval de auto niet op eigen kracht de tankzone kan verlaten mag deze straffeloos uit de tankzone geduwd worden door de equipe met de hulp van marshals of service teamleden. Indien nodig mag een externe accu gebruikt worden direct na de uitgang van de tankzone.

Overtreding van bovenstaande regels wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: waarschuwing.
- 2^e overtreding: 2 minuten wedstrijdtijd.
- 3^e overtreding: uitsluiting.

7.3 Servicepark.

- 7.3.1.** Het Servicepark bevindt zich bij Ten Brinke Transport, Morsweg 24 te Rijssen.
Zie ook hoofdstuk Programma, locaties.

8 VERKENNING

8.1 Registratieprocedure.

- 8.1.1** De uitreiking van het routeboek voor de verkenning vindt plaats op donderdag 16 september vanaf 17.30 uur (zie hoofdstuk Programma). Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

- 8.1.2** De organisator zal elke équipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, in de rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

Overtreding wordt als volgt bestraft:

- 1^e overtreding: een waarschuwing.
- 2^e overtreding: een geldboete van € 50,00.
- 3^e overtreding: niet toegelaten worden tot de start.

8.2 Tijdschema.

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven, volgens onderstaand tijdschema te verkennen:

Dag:	KP no:	Lengte ca:	Onverhard:	Tijdslimiet:
Donderdag 16 september	1/4	10.4 km	0.0 %	19:00 – 22:00 uur
	2/5	6.5	12.4	19:00 – 22:00
	3/6	6.9	9.5	19:00 – 22:00
Vrijdag 17 september	7/9	10.4	15.3	08:00 – 12:00
	8/10	12.8	16.8	08:00 – 12:00
	11/14	13.3	11.8	12:30 – 17:00
	12/15	12.5	52.2	12:30 – 17:00
	13/16	12.2	21.2	12:30 – 17:00

8.3 Speciale en/of nationale beperkingen.

- 8.3.1** Vóór donderdag 16 september, 19.00 uur is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

- 8.3.2** Elke overtreding van bovenstaande regels (art. 8.2 en 8.3.1.) en het in tegengestelde richting rijden van de route van een klassementsproef tijdens de verkenning zal als volgt door de organisator bestraft worden:

- 1^e overtreding: een wedstrijdtijd straf van 2 minuten.
- 2^e overtreding: niet toe gelaten worden tot de start.

Het besluit van het organisatiecomité of van de wedstrijdleader zal beslissend zijn.

Zo'n beslissing kan worden genomen onafhankelijk of wel of geen sanctie door de Politie en/of officials is genomen en onafhankelijk van het resultaat van zo'n actie. Er bestaat geen recht op het indienen van een protest of beroep en het inschrijfgeld zal niet terug betaald worden.

8.4 Snelheidscontroles.

Gedurende de verkenning van de klassemmentsproeven is het niet toegestaan om met een hogere snelheid over de wegen van de klassemmentsproeven te rijden dan wettelijk is toegestaan. Politie, marshals en officials zullen het gedrag van de equipes tijdens de verkenning nauwlettend visueel en/of met behulp van elektronische- en/of fotografische- en/of video apparatuur volgen. Overtredingen zullen gerapporteerd worden aan de organisator resp. wedstrijdleider die, gebaseerd op het bewijsmateriaal, de volgende bestraffing zullen uitspreken:

- 1^e overtreding: waarschuwing.
- 2^e overtreding: een wedstrijd tijdstraf van 2 minuten.
- 3^e overtreding: Niet toegelaten worden tot de start.

9 DOCUMENTENCONTROLE

9.1. Locatie.

De controle van de documenten vindt plaats in de Rally Headquarters (restaurant de Kroon, Dorpsstraat 26 te Hellendoorn)

9.2 Tijdschema.

De controle van de documenten vindt plaats op donderdag 16 september, vanaf 17.30 uur tot 20.30 uur.

9.3 Te controleren documenten.

Tijdens de documentencontrole wordt het onderstaande gecontroleerd:

- betalingen,
- correctheid van alle informatie op het inschrijfformulier.
- verklaring van de eigenaar van de auto wanneer deze niet tijdens de rally in de auto aanwezig is.

10 TECHNISCHE KEURING - VERZEGELING - MARKERING

10.1 Locatie.

De Technische keuring, de verzegeling (voor zover noodzakelijk) en de markering van de deelnemende auto vindt plaats bij: Teunis Industrie Techniek, Galvanistraat 18 te Rijssen.

10.2 Tijdschema.

De Technische keuring vindt plaats op vrijdag 17 september, conform onderstaand tijdschema:

Start No.:	Tijdslimiet zonder straf:	Tijdslimiet met € 100,00 boete:	Ter beoordeling Sportcommissarissen na:
0 - 15	13.00 - 13.30 uur	13.30-14.00 uur	14.00 uur
16 - 30	13.30 - 14.00	14.00-14.30	14.30
31 - 45	14.00 - 14.30	14.30-15.00	15.00
46 - 60	14.30 - 15.00	15.00-15.30	15.30
61 - 80	15.00 - 15.30	15.30-16.00	16.00
81 -100	15.30 - 16.00	16.00-16.30	16.30

Het te vroeg aanbieden van de auto wordt bestraft met € 100,00.

De inschrijver en/of bestuurders kunnen een afgevaardigde aanwijzen die namens hen de technische keuring laat uitvoeren. De afgevaardigde moet dit door middel van een schriftelijke verklaring kunnen aantonen.

11 KENMERKEN VAN DE RALLY

11.1 (Ceremoniële) Start.

11.1.1 De officiële start van de rally vindt plaats op vrijdag 17 september om 19.01 uur in Manege 't Oale Spoor te Hellendoorn.

11.1.2 Niet van toepassing.

11.1.3 Vóór de officiële start van de rally zal de organisator alle tot de start toegelaten auto's verzamelen in een startpark (geen parc ferme) nabij manege 't Oale Spoor te Hellendoorn.

Alle auto's moeten tenminste 30 minuten vóór hun officiële starttijd zich in het startpark bevinden.

11.2 Vervanging tijdcontrolekaarten.

Bij de start van de rally krijgt elk equipe een boekje met de tijdcontrolekaarten.

11.3 Startstelsysteem van de klassementsproeven.

Er wordt gebruik gemaakt van het zogenaamde "startlicht systeem". Op dit systeem is voor de equipe duidelijk zichtbaar hoeveel seconden nog resten voor het starttijdstip dat aangegeven wordt door middel van een digitale klok. De laatste 5 seconden worden met rode lichten aangegeven. Het werkelijke startstip wordt aangegeven door een groen licht waarna de equipe moet vertrekken. Het systeem is gekoppeld en gesynchroniseerd met een start- detectiesysteem (lichtbundel) dat 50 cm na de startlijn staat opgesteld. Het verbreken van de lichtbundel vóór dat het startsein is gegeven zal worden beschouwd als een valse start.

Indien het elektronisch systeem niet werkt, zal het aftelsysteem als volgt toegepast worden.

11.4 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally.

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe of einde van de rally.

11.5 Herkenning van marshals en officials.

De marshals en officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchefs: oranje hes.
- Marshals/Officials: geel hes.

11.6 Super klassementsproef.

Niet van toepassing.

11.7 Afwijkende voorschriften

Speciale regels voor het Servicepark.

- 11.7.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplek van 60 m2 toegewezen. Deelnemers kunnen een uitbreiding van 20 m2 reserveren tot maandag 6 september, 24.00 uur (zie art. 3.3.3.). Deze reservering moet schriftelijk (bijvoorbeeld per e-mail) plaatsvinden. In geval een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m2 in beslag neemt zal als volgt bestraft worden:
- 1^e overtreding: waarschuwing met teruggave van de extra in beslag genomen m2.
 - 2^e overtreding: een geldboete van € 300,00 per 20 m2 in beslag genomen m2.
- 11.7.2 Op het servicepark wordt slechts één service voertuig en één hospitality voertuig per deelnemer toegelaten.
- 11.7.3 Alleen voertuigen die voorzien zijn van een speciaal herkenningsteken, verstrekt door de organisator, is het toegestaan om in het servicepark te verblijven.
- 11.7.4 Het servicepark is geheel afgesloten en heeft één ingang en één uitgang. In het servicepark geldt een één richtingsverkeer.
- 11.7.5 Service- voertuigen worden vanaf vrijdag 17 september vanaf 07.30 tot 24.00 uur en op zaterdag vanaf 07.00 tot 08.00 uur toegelaten tot het servicepark.
- 11.7.6 Op zaterdag 18 september moeten alle service voertuigen voor 08.00 uur in het servicepark, in Rijssen, aanwezig zijn. Na 08.00 uur is het niet meer toegestaan het servicepark in- en/of uit te rijden, uitgezonderd in geval een deelnemer niet meer aan de rally deel neemt.
- 11.7.7 Overnachten in het servicepark is niet toegestaan.
- 11.7.8 In het servicepark geldt een maximum snelheid van 5 km/uur. Overtreding wordt als volgt bestraft:
- 1^e overtreding: waarschuwing.
 - 2^e overtreding: een wedstrijdtijd van 2 minuten.
 - 3^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. uitsluiting.
- 11.7.9 Service voertuigen moeten voorzien zijn van een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg ABC-poeder of een equivalent. Deze dienen geplaatst te worden buiten de service voertuigen op de serviceplek. Indien niet aanwezig, zal het service voertuig verwijderd moeten worden uit servicepark..
- 11.7.10 In verband met bepalingen van de plaatselijke brandweer is het een equipe en/of service team niet toe gestaan om brandbare vloeistoffen binnen een afstand van 5 meter van de bebouwing op te slaan. Tevens is het niet toegestaan om open vuur (b.v. BBQ) te hebben in het servicepark.
- 11.7.11 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee- en/of vierwielige voertuigen, (quads, motorfietsachtige voertuigen dan wel step) in het servicepark te rijden. Overtredingen worden als volgt bestraft:
- 1^e overtreding: waarschuwing.
 - 2^e overtreding: een wedstrijdtijd van 2 minuten.
 - 3^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten resp. uitsluiting.
- 11.7.12 Het betreden van het servicepark geschiedt geheel op eigen risico.
- 11.7.13 De organisator en/of sponsors en/of de medewerkers kunnen op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor enige vermissing en/of schade aan eigendommen van deelnemers/equipes.

12

Niet van toepassing.

13 PRIJZEN

13.1 De prijsuitreiking ceremonie is op zaterdag 19 september, vanaf 22.00 uur in Rally Headquarters.

13.2 De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement:	1 ^e t/m 10 ^e plaats:	2 trophies.
Groep klassement:	1 ^e plaats:	2 trophies.
Klasse klassement:	per 4 gestarte equipes:	2 trophies.
Beste buitenlander:	per 2 gestarte equipes:	2 trophies.
Coupe des Dames:	1 ^e plaats:	2 trophies.
Cup klassement:	1 ^e plaats:	2 trophies.

14 EINDKEURING EN PROTESTEN

14.1 Eindkeuring.

Conform het gestelde in artikel 15.2 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden op zaterdag 18 september in: Garage Jöersen, Reggeweg 10 te Hellendoorn, vanaf 19.00 uur.

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

14.2 Protestgelden.

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider te samen met een bedrag van € 125,-.

14.3 Beroep.

Tegelijk met het indienen van een beroep moet een bedrag van € 500,- betaald worden

14.4 Bij verschil van interpretatie van dit Bijzonder reglement wordt de Nederlandse tekst als bindend beschouwd.